



## COMME À BORD

# Des millions d'heures de plongée pour le centenaire du sous-marin

Le congrès international des anciens des sous-marins, organisé à Brest, pendant la Pentecôte par l'amicale Minerve, dirigée par M. Paul Le Maout, a réuni cinq cents sous-marinières de neuf pays (Allemagne, Autriche, Canada, Chili, Etats-Unis, France, Grande-Bretagne, Italie et Russie).

**L**e doyen des Français du congrès Ange Habasque, né en 1915, a navigué sur le légendaire *Surcouf* pendant la deuxième guerre mondiale. De son côté, à la même époque, Siegfried Koischka était avec son *U-616* engagé dans la bataille de l'Atlantique. Le président des Britanniques de l'International Submarine Association, Thomas Gould VC, est décoré de la Victoria Cross pour avoir récupéré une bombe d'avion non explosée dans les superstructures du HMS *Thrasber* en 1942.

Assis côte à côte par le hasard des plans de table, deux officiers qui ne s'étaient jamais rencontrés, ont découvert qu'ils avaient commandé le même sous-marin : le premier, le commandant Robert Benites, sous pavillon américain quand il s'agissait de l'*USS Springer (SS-414)* ; le second, le commandant (promu amiral depuis) Georg Ardlès sous les couleurs chiliennes alors qu'on parlait du *S-21 Thompson*.

### Rendez-vous à Saint-Petersbourg

Quant à la délégation russe, forte de dix-huit personnes, elle comportait les personnages clés d'un événement que certains ont encore en mémoire, lorsque le



Les membres de l'Agaasm et les élus de Brest lors du dépôt de gerbes. (Photo DR)

*K-219*, SNLE de la classe *Yankee*, a fait surface dans les Caraïbes avec un missile en feu pendant le sommet de Reykjavik en 1986. Le commandant de ce sous-marin, Igor Britanov, était des nôtres, avec son ancien second, qui a décrit le récit du drame, son navigateur et son ingénieur chargé du réacteur. Ils sont venus nombreux car ils comptent organiser le 37<sup>e</sup> congrès international à Saint-Petersbourg l'an prochain, à la fin mai. À plusieurs reprises, le chef de la délégation russe a insisté sur le sens du message que transmettait cette présence nombreuse et dynamique : «*Nous voulons témoigner que la guerre froide appartient au passé*», a déclaré l'amiral Lev Tchernavine.

La préfecture maritime avait rendu possible une cérémonie du souvenir très spéciale à l'entrée des passes : trois gerbes ont

été lancées à la mer par les congressistes massés sur trois transports de rade, en mémoire de tous les sous-marinières disparus.

### Il y a cent ans, naissait le sous-marin

Lors d'un dîner auquel le VA Bernard Capart (Alfost) a bien voulu participer, étaient rassemblés comme par un fait exprès, cinq membres de l'état-major de l'armement du SNLE *Le Terrible* (équipage rouge) en 1972 (outre le VA Capart, Denis Pigeaud, Jean-Pierre Nourry, Alain Petesh et Jean Delahaye).

La réunion internationale de 1999 avait comme sous-titre : *Congrès du centenaire du sous-marin*, pour rappeler le torpilleur sous-marin *Narval* dessiné puis réalisé par Maxime

Laubeuf, il y a cent ans. Cette date clé de l'histoire de la navigation sous-marine est située dans la perspective des exploits des *Fulton* (USA), *Bauer* (Allemagne), *Goubet* et *Zédé* (France), *Péral* (Espagne), *Drzewiecki* (Russie), *Garett* (Grande-Bretagne), *Nordenfjelt* (Suède), *Pullino* (Italie) et annonce le sous-marin qui fera trembler les puissances maritimes pendant les guerres mondiales du XX<sup>e</sup> siècle qui s'achève. Il n'y a pas de meilleur cadre pour une commémoration de l'étape capitale franchie par la navigation sous-marine grâce à l'ingénieur innovant qu'a été Laubeuf, qu'une réunion universelle des anciens des sous-marins.

CV (H) Jean Delahaye  
vice-président  
de l'Agaasm

